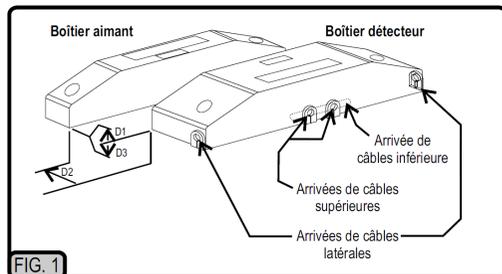


## IM9700

Détecteur d'ouverture, magnétique

T9700

1/2



### I Description

L'IM9700 est un détecteur d'ouverture magnétique. Il est constitué de 2 éléments : le détecteur et l'aimant. Le boîtier détecteur est muni d'un couvercle amovible qui est autosurveillé à l'ouverture. Le produit est équipé de 6 bornes de connexion dont 2 sont libres pour effectuer aisément les connexions de retour de boucle sans nécessiter l'utilisation de boîte de raccordement supplémentaire (voir § IV).

### II Caractéristiques fonctionnelles

Suivant le type de support sur lequel le détecteur est installé, les distances d'ouverture et de fermeture de la boucle de détection seront spécifiées dans le tableau ci-dessous.

	Support Non ferreux		Support Non ferreux	
	Dist. Ouvert.	Dist. Fermet.	Dist. Ouvert.	Dist. Fermet.
D1	40	33	40	33
D2	19	17	19	17
D3	44	38	44	38

- Les distances de fonctionnement sont exprimées en mm et tolérancées à -50% +0%.
- D1, D2 et D3 sont les 3 directions de déplacement de l'aimant par rapport au détecteur (voir fig 1). Les valeurs dans les directions 2 et 3 sont prises avec un écartement dans la direction 1 de 5 mm.
- Support non ferreux: bois, plastique, aluminium, cuivre, béton.
- Support ferreux : tout support sensible aux forces d'un champ magnétique (acier ...).
- Distance d'ouverture : distance au delà de laquelle la boucle d'alarme doit s'ouvrir (mouvement d'éloignement).
- Distance de fermeture : distance en dessous de laquelle la boucle d'alarme est susceptible de se fermer (mouvement d'approche).

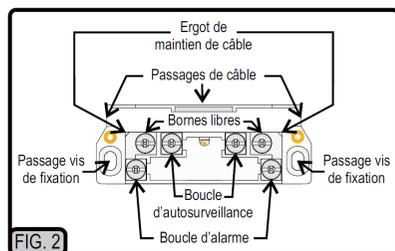
### III Pose du détecteur

L'installation du détecteur peut être effectuée aussi bien sur support ferreux que non ferreux. Il suffit de se reporter au tableau 1 afin de connaître les distances de fonctionnement dans les différentes directions et en fonction du type de support. La direction 1 est la direction préférentielle et dans laquelle le détecteur doit être utilisé, autant que possible, afin de profiter de manière optimale des performances du produit.

L'orientation des boîtiers détecteur et aimant doit être telle que les marquages "BECUWE" soient dans le même sens et que les logos "NF-A2P" soient les plus proches l'un de l'autre (voir figure 6)

La fixation des 2 boîtiers sur leur support s'effectue à l'aide de vis de diamètre 4 mm maximum.

Les vis de fixation du boîtier capteur sont accessibles après avoir retiré le couvercle et doivent être placées dans les 2 trous oblongs situés à chaque extrémité de l'embase. Avant d'effectuer la fixation définitive du détecteur, vérifier à l'aide d'un ohmmètre la fermeture de la boucle d'alarme lorsque la partie mobile de la porte est en position fermée.



### IV Raccordement du détecteur

Le détecteur possède au total 6 bornes :

- 2 bornes pour le contact d'alarme, normalement fermé en présence de l'aimant,
  - 2 bornes d'autosurveillance à l'ouverture du capot,
  - 2 bornes libres qui permettent de réaliser la jonction des retours de boucles.
- Afin de réaliser un câblage soigneux, chaque fois, dénuder sur environ 7 mm le conducteur, torsader rapidement les brins, desserrer la vis de la borne et introduire sous la rondelle les brins torsadés dans le sens de rotation de la vis lors du serrage et en tenant compte des parois d'isolement inter bornes. En effet, chaque borne est encadrée par de petites cloisons qui permettent d'éviter "l'éjection" du conducteur lors du serrage.

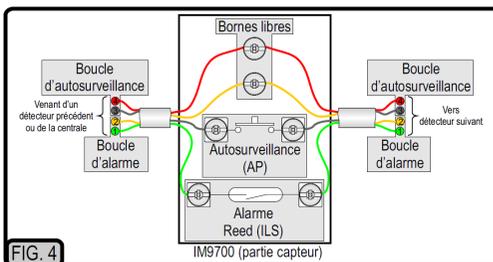
## IM9700

Détecteur d'ouverture, magnétique

T9700

2/2

### IV Raccordement du détecteur (suite)

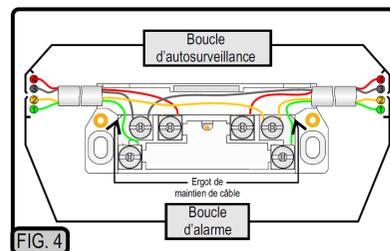


### V Passage des câbles

Le détecteur est livré avec 2 passe-fils "fendus". L'arrivée des câbles peut s'effectuer de plusieurs manières : soit par chacune des extrémités, soit par le dessus, soit par le fond du boîtier. Lorsque le passage se fait par le couvercle, il est nécessaire de retirer à l'aide d'un outil coupant l'opercule afin d'y placer le passe-fils. Celui-ci étant "fendu" dans sa partie inférieure, il n'est pas nécessaire de le positionner avant d'avoir effectué les connexions mais seulement au moment de la fermeture du capot.

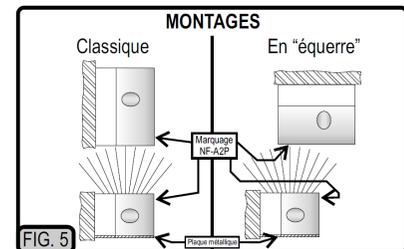
Une fois les câbles entrés dans le détecteur, il est préférable d'ôter la gaine principale afin de permettre une circulation aisée des conducteurs dans le "couloir".

L'embase est munie de 2 petits ergots (voir fig 4) qui permettent d'empêcher les conducteurs allant aux bornes du contact d'alarme de se placer sur le plan d'appui de fermeture du couvercle.



### VI Particularité de l'aimant

Ce dernier demande un peu d'attention quant à son installation car, afin d'être utilisable sur support ferreux, il est composé de 2 masses polaires dont le champ arrière est canalisé par une plaque métallique. Cela signifie que le flux magnétique est relativement concentré dans la direction principale, et par conséquent un montage en "équerre" réduira les distances de fonctionnement et plus particulièrement sur support ferreux.



### VII Entretien

L'entretien consiste à vérifier périodiquement la bonne fixation des boîtiers aimant et détecteur ainsi qu'à contrôler le bon fonctionnement des boucles de détection et d'autosurveillance.

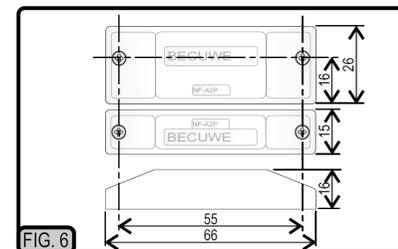
### VIII Caractéristiques techniques

Pour les contacts alarme et A/P :

- tension maximum : 48 Volts dc
- courant maximum : 0.5 A
- puissance maximum : 7W
- résistance de contact : < 150mΩ
- durée de vie : >10<sup>7</sup> manoeuvres avec charge résistive sous 10 Vdc, 100mA
- Temps de déclenchement maxi : <1 ms

### VII Caractéristiques dimensionnelles, orientation

Les logos NF-A2P doivent être en regard l'un de l'autre



### IX Agrément NF-A2P

Réf. : IM9700, Type 3, N° 350350-01

U.F. 134, IP41, IK02

L.C.I.E.  
Département Certification  
Service NF-A2P  
33 Av du Général Leclerc  
BP 8  
92260 Fontenay aux Roses  
Tel : +33 (01) 40 95 60 60