**F****IDENTIFICATION DES PIÈCES**

Déposez le capot en desserrant la vis de fixation située au fond, pour présenter le détecteur d'ouverture comme illustré.

1 Voyant lumineux

2 Borne d'extension

3 Commutateur anti-sabotage

4 Bouton apprentissage/test

**Cavalier On**

Le cavalier est inséré pour connecter les deux broches

**Cavalier Off**

si le cavalier est retiré ou « **parqué** » sur une broche.

5 **JP1 Cavalier test/mode normal**

ON, le détecteur d'ouverture est en mode test.

OFF, le détecteur d'ouverture est en mode normal. (Option d'usine par défaut)

6 **JP2 Cavalier habilite/déshabilite signal vérification**

ON, signal vérification déshabilite (Option d'usine par défaut)

OFF, signal vérification habilite

7 **JP3 Cavalier de dérivation du commutateur à aimant interne**

ON, le commutateur à aimant interne est dérivé. Seul le dispositif connecté à la borne d'extension active le détecteur.

OFF, le commutateur à aimant interne est utilisé. (Option d'usine par défaut)

8 **JP4 Cavalier habilite/déshabilite la confirmation état " fermé "**

ON : le détecteur ne transmet pas l'état " fermé "

OFF: le détecteur il transmet l'état " fermé " (Option d'usine par défaut)

VOYANT LUMINEUX

En mode de fonctionnement normal, le voyant lumineux ne s'allume que dans les situations suivantes :

- Lorsque le capot est ouvert et que le commutateur anti-sabotage est violé, le voyant s'allume.
- Lorsque le sabotage perdure ou que le détecteur d'ouverture est en état de pile faible, le voyant s'allume à chaque activation du détecteur de porte.

Toutefois, lorsque le détecteur est en mode test, le voyant clignote à chaque activation.

PILE

Le DC200 utilise deux piles alcalines « **AAA** » de 1,5 2 V d'une durée de vie supérieure à 2 ans avec une moyenne de 50 activations par jour.

La détection de pile faible fonctionne généralement lorsque le détecteur d'ouverture peut encore fonctionner pendant un mois avant épuisement complet.

Remarque:

Lors du changement des piles, après avoir retiré les anciennes piles, appuyez deux fois sur le commutateur anti-sabotage avant d'insérer les piles neuves.

SIGNAL DE VÉRIFICATION

- Une fois installé, le détecteur d'ouverture transmet automatiquement des signaux de vérification au panneau de commande, à intervalles aléatoires de 30 à 50 minutes.
- Lorsque la centrale ne reçoit pas le signal du détecteur d'ouverture pendant une période prédéfinie, il indique sur son écran que ce détecteur d'ouverture spécifique présente un problème de signal manquant.

MISE EN SERVICE

- Déposez les vis de fixation et le capot.
- Insérez les deux piles « **AAA** » dans le support de piles en prenant soin de respecter la polarité.
- Le voyant clignote brièvement, patientez pendant 10 secondes.
- Placez le système en mode de reconnaissance du détecteur d'ouverture en appuyant sur le bouton de reconnaissance/test. Consultez la section « **Ajouter/supprimer un dispositif** » du manuel d'utilisation de la centrale.
- Une fois le détecteur d'ouverture reconnu, placez la centrale en mode « **Test radio** », tenez le détecteur d'ouverture à l'emplacement voulu et appuyez sur le bouton de test pour confirmer que l'emplacement se situe à portée de la centrale. Après vous être assuré que le détecteur d'ouverture fonctionne à l'emplacement choisi, vous pouvez procéder à l'installation.

MÉTHODES DE MONTAGE

Vous pouvez installer le détecteur d'ouverture selon deux méthodes. En utilisant une fixation autocollante ou vissée.

- **Installation autocollante**

1. Nettoyez la surface avec un dégraissant approprié.
2. Retirez la surface de protection d'un côté du support adhésif double face et appliquez-le fermement au dos du dispositif.
3. Retirez ensuite l'autre protection et pressez fermement l'élément sur l'emplacement choisi.

Remarque:

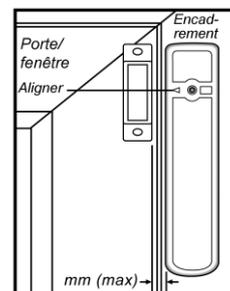
N'utilisez pas l'installation adhésive sur une surface dont la peinture s'effrite ou craquelle, ni sur une surface irrégulière.

- **Montage vissé**

La base comporte deux découpes, où le plastique est plus mince, pour le montage.

Montage du détecteur d'ouverture:

1. Déposez le capot.
2. Percez les découpes appropriées sur la base.
3. En utilisant les trous comme gabarit, percez les trous dans la surface de montage.
4. Insérez les chevilles si le montage est effectué dans du plâtre ou de la brique.
5. Vissez la base dans les chevilles de la paroi.



INSTALLATION

Étape 1. Vérifiez que le cavalier du mode test/normal est en position « ON ». Ainsi, le voyant clignote à chaque opération du détecteur de porte.

Étape 2. Fixez la base sur l'encadrement d'ouverture avec l'adhésif double face ou les vis fournies.

Étape 3. Fixez l'aimant sur la porte avec le petit adhésif double face ou les vis fournies. Alignez l'aimant comme indiqué par la flèche.

Remarque:

- L'aimant ne doit pas être éloigné de plus de 15 mm du détecteur lorsque la porte est fermée.
- Vérifiez que le ressort du commutateur anti-sabotage est placé de sorte à être en contact avec la surface de montage à travers l'ouverture correspondante.
- Les fenêtres peuvent être protégées comme les portes. Dans le cas d'une fenêtre, fixez l'aimant à la partie mobile de la fenêtre et le commutateur d'ouverture au dormant.

Étape 4. Fixez le capot sur sa base avec la vis.

Étape 5. Testez le détecteur d'ouverture en ouvrant et fermant la porte ou la fenêtre lorsque la centrale est en mode «**Test radio**». Le voyant clignote à chaque ouverture ou fermeture de la porte.

Étape 6. Déposez le capot, placez le cavalier de commutation en position normale «**Off**». Revissez le capot sur sa base.

Étape 7. L'installation est terminée.

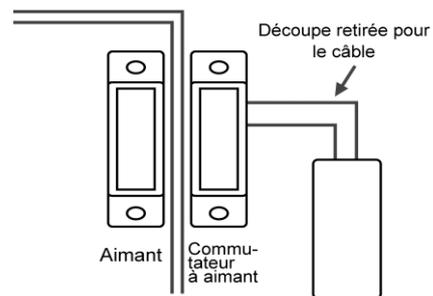
Remarque:

Vérifiez que le cavalier est en position normale «**Off**» une fois le test terminé.

UTILISATION DE LA BORNE D'EXTENSION.

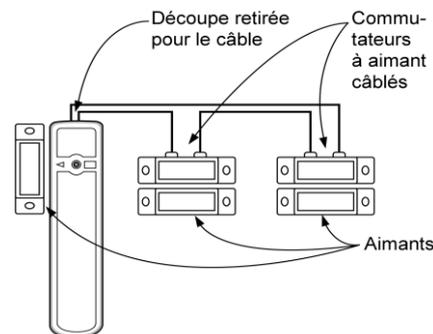
La borne d'extension est destinée à renforcer la souplesse d'installation et à desservir une plus large gamme de dispositifs. La borne d'extension est particulièrement utile dans les cas suivants.

- Lorsqu'il est impossible de monter le détecteur d'ouverture sur le cadre de la porte, vous pouvez connecter un (**commutateur à aimant d'extension à la borne d'extension**), et monter le détecteur d'ouverture à distance.
- Plusieurs fenêtres et portes peuvent être protégées par un détecteur d'ouverture en utilisant le commutateur à aimant d'extension. Les commutateurs doivent être câblés à la borne auxiliaire comme illustré :
- Tout dispositif à contact sec N.F (normalement fermé) comme un détecteur de vitre brisée, un détecteur de fumée, de gaz, d'inondation etc. peut être connecté à la **borne d'extension** afin d'utiliser le détecteur d'ouverture comme un **émetteur universel**.



Remarque:

- La borne d'extension forme une boucle fermée avec le dispositif qui lui est raccordé. Lorsque la boucle est ouverte (le dispositif est déclenché), le détecteur d'ouverture est activé.
- Le dispositif raccordé à la borne d'extension est en série avec le commutateur à aimant interne. Ainsi, ils peuvent fonctionner ensemble.



Made in TAIWAN

Head Office: **Elkron S.p.A.** Via Cimarosa, 39 – 10154 TORINO (TO) ITALY
 Tel. +39(0)11 3986711 Fax +39(0)11 3986790; web: www.elkron.com ; e-mail: info@elkron.it
 Milan Office: Via Gadames, 109 – 20151 MI ; Tel: +39(0)2 334491 – Fax: +39(0)2 33449213

